

Lettera inviata al Presidente della Repubblica ed altre personalità:

Ill.mo Sig. Presidente della Repubblica On.le NAPOLITANO,

invio anche a Lei l'invito a tutti gli uomini di buona volontà che hanno il potere di poterlo fare nelle Istituzioni, Presidente della Repubblica On.le Napolitano, Presidente del Consiglio dei Ministri On.le Berlusconi, Presidenti delle Regioni e Città simbolo come Roma e Milano, ma anche Napoli, Bari, Bologna ecc., ai ns. Rappresentanti, espressioni dei Partiti Politici, nel Parlamento Nazionale, Europeo, Regionale, ai Responsabili dei Consorzi delle Cooperative Bianche e Rosse, alle Società Leader come ENI-SNAM, ENEL, FFS, di attivarsi per salvare l'ALITALIA.

Da quanto possibile valutato del sottoscritto confermo la valutazione dell'assurdo di svendere una società che lo scorso anno ha chiuso con un deficit di appena il 6,04% dei ricavi, ovvero il 6,2% delle spese, come sotto riportato nel dettaglio.

In assenza di iniziative chiedo a Voi, alla Lega delle Cooperative di costituire immediatamente una Cooperativa insieme ai Lavoratori dell'ALITALIA per acquisire l'Alitalia, con :

- 1/3 del capitale dei medesimi lavoratori (4 mensilità a testa da fondi pensione) che potrebbero valere circa 127.818.000,00 Euro (15% circa del costo del lavoro del 2007) ed anche con il lancio di una sottoscrizione popolare rivolta a tutti i cittadini che vogliono partecipare come azionisti di quote singole alla nuova società (1.000.000 di lavoratori a 100 Euro a testa sono 100.000.000,00 di Euro) con diritto di voto ed elezione di rappresentanti diretti nel consiglio di amministrazione

- 1/3 di capitale da parte della Lega delle Cooperative Bianche e Rosse

- 1/3 del Capitale da parte delle Regioni, Città, Enti Pubblici

La ringrazio per la c.a.

ALITALIA: A leggere il Bilancio Alitalia del 2007 risulta un disavanzo fra entrate e spese di **310.381.000,00** Euro, mentre nel 2006 era stato di **466.522.000,00** Euro, quindi con una riduzione di deficit di 1/3 e cioè di **156.141.000,00** Euro. Il disavanzo 2007 è pari al **6,40%** dei ricavi, ovvero il **6,02%** delle spese (Tabella 1). (per le tabelle andare al sito internet altre informazioni, i Bilanci di ALITALIA, notizie dai giornali prego andare al sito internet <http://www.cristo-re.eu>)

Qualsiasi famiglia di 4 persone, gestita da una buona massaia, di fronte ad un bilancio familiare di

1500,00 Euro al mese fa i salti mortali per pareggiare le spese all'introito del salario, anche se in realtà avrebbe bisogno di un salario superiore di oltre il 50% se non il doppio.

Signori miei, di fronte allo sfascio dei dirigenti che hanno portato l'Alitalia al disastro economico (asseriamo per inciso che la stragrande maggioranza degli altri dirigenti sono invece molto professionali), sostituiamoli con delle buone massaie e risolveremo una volta per tutte il problema dell'Alitalia.

Ma è mai possibile che si debba dichiarare fallita una società con un disavanzo di appena il **6,40%** dei ricavi, ovvero **6,02%** delle spese?

Se valutiamo le spese del 2007 (Tabella 2) risulta che :

- al 1° posto poi vengono quelle relative ai Servizi pari a 2.695.250.000,00 Euro, 52,26%
- al 2° posto ci sono quelle relative ai costi del Carburante, pari a 1.090.325.000,00 Euro, 21,14%
- al 3° posto successivamente quelle relative al personale pari a 852122.000,00 Euro, 16,52% .

Orbene sembra invece che il problema sia solo quello del costo del lavoro.

Basta invece una minima oculatezza nel controllo delle spese per conseguire un utile nel 2009 di **363.662.000,00** Euro ed un saldo attivo di **53281.000,00** Euro.

Infatti con una accorta politica di acquisto, gestione, risparmi, si possono conseguire i seguenti risparmi:

- Carburante, con il 5% di risparmio su 1.090.325.000,00 Euro, si risparmierebbero **54.516.000,00** Euro

(Tabella 3)

- Servizi, con il 5% di risparmio su 2.695.250.000,00 Euro, si risparmierebbero **139.203.000,00** Euro

(Tabella 3A)

- Personale, con un risparmio dal 10 al 20% di su 852.121.000,74 Euro, si risparmierebbero **169.943,450,00** Euro (Tabella 4)

Per un totale di risparmio complessivo pari a **363.662.000,00** Euro (Tabella 5), e quindi un saldo attivo pari a **53.281.000,00** Euro (Tabella 6).

NEL 2007 C'E' STATO UN INCREMENTO ANOMALO DEI COSTI DEL PERSONALE, PASSATI DA 739086.000,00 EURO DEL 2007 A 852.122.000,00 EURO DEL 2007, CON UN INCREMENTO DEL 15,29%

(Tabella 7).

Perché svendere o far fallire l'Alitalia ?

Per altre informazioni, i Bilanci di ALITALIA, notizie dai giornali prego andare al sito internet <http://www.cristo-re.eu>